

1. Nazwa i nazwa handlowa wyrobu budowlanego

ROAD SYSTEM RS125 Płyta drogowa ROAD SYSTEM
Płyty drogowe pełne, prefabrykowane z mieszanki z recyklingu tworzyw sztucznych do pokrycia obszarów ruchu pojazdów i pieszych

2. Oznaczenie typu wyrobu budowlanego

Płyta drogowa ROAD SYSTEM 125

3. Zamierzone zastosowanie:

Płyta drogowa ROAD SYSTEM jest przeznaczona do stosowania w budownictwie komunikacyjnym, do budowy tymczasowych nawierzchni drogowych z ograniczeniem prędkości do 10km/h lub ograniczeniem prędkości wg instrukcji producenta i nacisku na oś określonego w niniejszej deklaracji.

Ruch: lekki/ sporadyczny

Z zastosowaniem w budownictwie komunikacyjnym, tymczasowych drogach dojazdowych, miejscach postojowych, rekreacji

Zakres stosowania obejmuje:

- **drogi publiczne** z ograniczeniem do dróg dojazdowych oznaczonych symbolem D, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz.U. z 2016 r. poz. 124, ze zm.) oraz w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 16 stycznia 2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących autostrad płatnych (Dz. U. Nr 12, poz. 116 ze zm.)
- **drogi wewnętrzne**, w rozumieniu przepisów ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376, ze zm.)
- **lotniska cywilne**, z ograniczeniem do miejsc postoju, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 31 sierpnia 1998 r. w sprawie warunków techniczno-budowlanych dla lotnisk cywilnych (Dz.U. Nr 130, poz. 859, ze zm.)
- **budowle kolejowe**, z ograniczeniem do nawierzchni placów ładunkowych, nawierzchni magazynów ładunkowych, nawierzchni składowisk zewnętrznych, nawierzchni dróg dojazdowych do stacji, w rozumieniu i zgodnie z warunkami określonymi w rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 10 września 1998 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budowle kolejowe i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 151, poz.987, ze zm.).

z uwzględnieniem warunków stosowania w zakresie:

1. przygotowania podłoża (usunięcia trawy, korzeni, kamieni, wyrównania podłoża) przy gruncie który spełnia założenia grupy nośności G1 (grunty niewysadzinowe, $E_s \geq 80\text{MPa}$). W zależności od potrzeb i przeznaczenia pod płytą można wykonać podbudowę składającą się z podsypki piaskowej o grubości od 10 do 15 cm, warstwy odsączającej o grubości od 20 do 25 cm, piaskowej warstwy wyrównawczej o grubości od 3 do 5 cm i podbudowy z mieszanki niezwiązanej wg WT-4 2010
2. Ograniczenia prędkości – maksymalna dopuszczalna prędkość to 10 km/h. Płyty nie nadają się do ruchu pojazdów z większą prędkością. Należy uwzględnić ewentualny montaż progów zwalniających

4. Nazwa i adres siedziby producenta oraz miejsca produkcji wyrobu:

GEOPRODUCT BBG Sp. z o.o.
Grójec 23
63-013 Grójec

5. Nazwa i adres upoważnionego przedstawiciela: Nie dotyczy**6. Krajowy system zastosowany do oceny i weryfikacji stałości właściwości użytkowych:**

System 4

7. Krajowa specyfikacja techniczna:

7a. Polska specyfikacja techniczna: nie dotyczy

7b. Krajowa ocena techniczna:
Krajowa jednostka oceny technicznej:
Numer akredytacji:
Numer certyfikatu:

Institut Badawczy Dróg i Mostów
AB 1107
IBDiM-KOT-2022/0845 wydanie 1

8. Deklarowane właściwości użytkowe

Zasadnicze charakterystyki wyrobu budowlanego dla zamierzonego zastosowania lub zastosowań	Deklarowane właściwości użytkowe
Waga (szt)	27 kg ± 10%
Wymiary	1200x1800x20 mm ±5%
Wymiary użytkowe	1200x1800x20 mm ±5%
Wygląd zewnętrzny	Kolor jednolity czarny, szary lub inny. Powierzchnia bez wgłębień i uszkodzeń.
Współczynnik podatności na zgniatanie (metoda K) w warunkach -10 ±2°C do ugięcia 0,012m	≥ 30 ton/ m ²
Współczynnik podatności na zgniatanie (metoda K) w warunkach +30 ±2°C do ugięcia 0,012m	≥ 20 ton/ m ²
Współczynnik podatności na zgniatanie (metoda K) w warunkach +60 ±2°C do ugięcia 0,012m	≥ 15 ton/ m ²
Spadek wytrzymałości na ściskanie w warunkach Y=+20°C/B względem badania w warunkach +20°C	≤30%
Skład surowca	PP, PE, LLDPE, PEX
Dopuszczalny nacisk na oś	15 kN/oś; 1,5 t/oś
Odporność na poślizg SRVdry (na sucho)	≥ 70 j.PSV
Odporność na poślizg SRVdry (na mokro)	≥ 40 j.PSV
Odporność na ścieranie na tarczy Boehmego	0,95 mm ± 0,30 mm
Zawartość surowca uzyskanego z Recyklingu	100%
Maksymalne napięcie ściskające przy 10% odkształceniu płyty na równej utwardzonej nawierzchni. przy pracy w zakresie od -40°C do + 60°C	100 ton / m ²
Zakres temperatur przechowywania wyrobu	-40°C to +60°C
Zakres temperatur pracy wyrobu	-40°C to +50°C

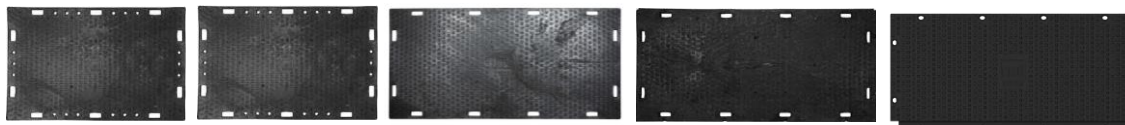
84
21

9. Właściwości użytkowe określonego powyżej wyrobu są zgodne z wszystkimi wymienionymi w pkt 8 deklarowanymi właściwościami użytkowymi. Niniejsza krajowa deklaracja właściwości użytkowych wydana zostaje zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r o wyrobach budowlanych, na wyłączną odpowiedzialność producenta.

10. Wygląd zewnętrzny wyrobów (forma):

Płyta drogowa

ROAD SYSTEM 125 | ROAD SYSTEM 200 | ROAD SYSTEM 200XL | ROAD SYSTEM 400 | ROAD SYSTEM 450



W imieniu producenta podpisał:



(podpis , data wystawienia , miejsce)